

Atomtransporte durch Hamburg (43)

Hamburger Bürgerschaft Drucksache 22/5506

Datum: 27.08.2021

Anlage 2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 20. Mai 2021 bis zum 20. August 2021")



=> In dieser Auflistung werden keine "Kernbrennstoff-Transporte" nach dem Atomgesetz (AtG) auf dem Seeweg in und aus dem Hafen von Hamburg aufgeführt

Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen – WELTWEIT! <https://sand.blackblogs.org>

SAND-Infos							Angaben des Hamburger Senats in der Kleinen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (43) Drucksache 22/5506												
Schiffsname	Reederei	Ankunft Hamburg Datum	Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)	Anlegeplatz Hamburg	Abfahrt Hamburg Datum	Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)	Ankunft laut SMIS	Abfahrt laut SMIS	Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden)	Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden)	Klasse / UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Transportmittel	Umschlagort	Bruttomasse	max. Aktivität	
Montreal Express	Hapag-Lloyd	22.05.21	03:28	Altenwerder HHLA-CTA	24.05.21	21:40	22.05.2021		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	Co-60	3 Packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	15.777 kg	22,2 PBq	
							24.05.2021		D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.133 kg	970 MBq	
							24.05.2021		D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.114 kg	2,4 GBq	
							24.05.2021		D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	40 30B-Cylinder	Schiff	k.A.	36.896 kg	3,04 GBq	
Quebec Express	Hapag-Lloyd	25.05.21	19:23	Altenwerder HHLA-CTA	26.05.21	13:51		26.05.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.015 kg	2,8 GBq	
OOCL Montreal	OOCL	29.05.21	02:39	Altenwerder HHLA-CTA	30.05.21	08:47	29.05.2021			Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2908	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE -EMPTY PACKAGING	k.A.	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.809 kg	k.A.
Yorktown Express (2)	Hapag-Lloyd	02.06.21	19:19	Altenwerder HHLA-CTA	15.06.21	21:31	02.06.2021			Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	32 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	474.272 kg	13,66 TBq
Montreal Express	Hapag-Lloyd	19.06.21	14:47	Altenwerder HHLA-CTA	20.06.21	16:56		20.06.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.219 kg	629 MBq	
								20.06.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	14.542 kg	600 MBq	
OOCL Montreal	OOCL	01.07.21	11:14	Altenwerder HHLA-CTA	02.07.21	12:43		02.07.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.663 kg	2,4 GBq	
Montreal Express	Hapag-Lloyd	18.07.21	09:37	Altenwerder HHLA-CTA	19.07.21	12:45		19.07.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.198 kg	598 MBq	
								19.07.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.268 kg	720 MBq	
Cap San Artemissio (?)	Hamburg-Süd	31.07.21	21:00 (1)	Eurogate Liegeplatz 1/2	03.08.21	20:00 (1)	31.07.2021		Santos/Brasilien	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Uran- und Thoriumerze	20 IP-1 Packages	Schiff	k.A.	21.100 kg	1,5 GBq	
OOCL Montreal	OOCL	31.07.21	05:35	Altenwerder HHLA-CTA	01.08.21	14:12	31.07.2021			Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	350.372 kg	4,95 TBq
							31.07.2021			Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Uran- und Thoriumerze	35 Steel Drums IP-1	Schiff	k.A.	9.190 kg	2,1 GBq

Mirador Express (2)	Hapag-Lloyd	10.08.21	17:05	Altenwerder HHLA-CTA	11.08.21	21:36	10.08.2021	Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	(Felsgestein) Co-60	3 Packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	15.777 kg	22,2 PBq
							11.08.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	57.902 kg	2,4 GBq
Montreal Express	Hapag-Lloyd	14.08.21	20:38	Altenwerder HHLA-CTA	15.08.21	13:15	15.08.2021	Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	362.526 kg	10,25 TBq

(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal

(2): Die 'Yorktown Express' wurde während ihres Aufenthaltes in Cuxhaven im Zeitraum vom 14.07.21 - 18.07.21 in 'Mirador Express' umbenannt und umgeflaggt

=> Im Zeitraum vom 20.05.21 bis 20.08.21 erfolgten 3 Transporte von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) (UN 2978) ausschließlich aus Montreal/Kanada in den Hamburger Hafen, dabei wurden insgesamt 80 zylinderförmigen Behältern rund 1187 Tonnen (Bruttomasse) nicht angereichertes Uranhexafluorid befördert

=> Im Zeitraum vom 20.05.21 bis 20.08.21 erfolgten 10 Transporte von "UF6-Heels", die Reststoffe von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UN 2978) enthielten, aus dem Hamburger Hafen ausschließlich nach Montreal/Kanada. Dabei wurden rund 517 Tonnen (Bruttomasse) "UF6-Heels" transportiert

=> Im Zeitraum vom 20.05.21 bis 20.08.21 erfolgten keine Transporte von Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") aus Walvis Bay/Namibia, Adelaide/Australien & Singapore und/oder Montreal/Kanada in den Hafen von Hamburg

Atomtransport von "U6-Heels" am 20.05.21 bei einer Verkehrskontrolle aufgefallen

Zusammenfassung des 'Vorkommnis': Am 20.05.21 war bei einer Straßenkontrolle der Wasserschutzpolizei Hamburg (WSP) ein Sattelzug (Lkw) mit radioaktiver Fracht auffällig: "Die vordere orangefarbene Tafel an der Zugmaschine war nicht gegen das Herausfallen gesichert."

Befördert wurden dabei rund 14,6 Tonnen (Bruttomasse) nicht angereichertes Uranhexafluorid (UN 2978) in 6 Cylinder IP-2. - Offensichtlich handelte es sich dabei um "UF6-Heels", dies sind entleerte Behälter die noch Reststoffe enthalten.

Absender der "UF6-Heels" war demzufolge die Urenco Nederland B.V. in Almelo/Niederlande, die dort eine Urananreicherungs-Anlage (UAA) betreibt. - Empfänger war demnach die Cameco Fuel Services in Port Hope/Kanada, die dort u.a.

eine Konversions-Anlage zur Herstellung von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) verfügt.

Es ist davon auszugehen, daß dieser Atomtransport mit den "UF6-Heels" aus Almelo/Niederlande auf dem Straßenweg in den Hafen von Hamburg durchgeführt wurde. Dort wurden die "UF6-Heels" wahrscheinlich auf das Containerschiff 'Montreal Express'

für den Seetransport von Hamburg nach Montreal/Kanada (Ankunft: 22.05.21, Abfahrt: 24.05.21) umgeschlagen.

Aus dem Hafen von Montreal/Kanada wurden die "UF6 Heels" dann zu der Cameco Fuel Services in Port Hope/Kanada weiter befördert.

(vgl. Drs. 22/5506, Anlage 2 und Drs. 22/5506, Anlage 3)

Drs. 22/5506, Anlage 2

"Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 20. Mai 2021 bis zum 20. August 2021"

							Ankunft laut SMIS	Abfahrt laut SMIS	Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden)	Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden)	Klasse / UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Transportmittel	Umschlagort	Bruttomasse	max. Aktivität
							Zeitpunkt der Kontrolle 20.05.2021		Urenco Nederland B.V., Drienemansweg 1, 7601 PZ Almelo, Niederlande	Cameco, Fuel Service, One Eldorado Place, Port Hope, Ontario, Canada	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	Lkw	k.A.	14.558 kg	600 MBq

Drs. 22/5506, Anlage 3
"Ergebnisse Kontrollen 18. Mai 2021 bis 20. August 2021"

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
20.05.2021	Die vordere orangefarbene Tafel an der Zugmaschine war nicht gegen das Herausfallen gesichert.		Lkw	20.05.2021, 07:30 Uhr- 20.05.2021, 07:40 Uhr	ja	Die betreffende orangefarbene Tafel wurde unverzüglich durch den Fahrzeugführer vor Ort gesichert.	WSP

Erläuterungen und Abkürzungen

Spalte "SAND-Infos"			
"Reederei"	"Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)"	"Anlegeplatz Hamburg"	"Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)"
ACL = Reederei Atlantic Container Line (ACL)	Die Ankunftszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Erreichen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Anlegen des Schiffes am Kai!) Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden. (1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal	Unikai = O'Swaldkai am Hansahafen der UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg Dessauer Strasse 10 / Schuppen 48 / 20457 Hamburg	Die Abfahrtszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Verlassen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Ablegen des Schiffes am Kai!)
ASPOL = Reederei ASPOL Baltic Corporation		Athabaskakai HHLA-CTB = Athabaskakai an der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.
ARRC = ATLANTIC RO-RO CARRIERS			
Hapag-Lloyd = Reederei Hapag Llyod			Parkhafen HHLA-CTB = Parkhafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg

MACS = Reederei MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co. (MACS)		Waltershofer Hafen HHLA-CTB = Waltershofer Hafen südlich der Nordereibe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg				
NSC = Reederei Northern Shipping Company (NSC)						
NSC Holding = Reederei NSC Holding GmbH & Cie. KG						
Hamburg Süd = Reederei Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG)						
OOCL = Reederei Orient Overseas Container Line (OOCL)						
HMM = Reederei Hyundai Merchant Marine						
	Altenwerder HHLA-CTA = Container Terminal am Köhlbrand, HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg					
	Süd-West Terminal = Süd-West-Terminal der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG / Am Kamerunkai 5 / 20457 Hamburg					
	Eurogate = EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH Kurt-Eckelmann-Straße 1, 21129 Hamburg					

Erläuterungen und Abkürzungen des Hamburger Senates

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)

k.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

CTU: Container Transport Unit

